

Trains du Sud-Ouest
De Dion Bouton OC 2

Engin	Date de mise en service	Date de radiation	Livrée	Dépôt titulaire	Observations
X 201	8 décembre 1946	1967	Rouge	Romorantin	RB=>BA 24/07/1967
X 202	30 janvier 1947	1982	Rouge	Romorantin	RB=>BA 12/06/1967
X 203	26 mai 1947	1967	Rouge	Romorantin	RB=>BA 05/07/1967
X 204	8 août 1947	1985	Rouge	Romorantin	RB=>BA 27/06/1967
X 205	10 janvier 1948	2003	Rouge	Romorantin	RB=>BA 08/08/1967
X 206	25 février 1948	1985	Rouge	Romorantin	RB=>BA 25/08/1967

X 200 Verney

Engin	Date de mise en service	Date de radiation	Livrée	Dépôt titulaire	Observations
X 211	20 novembre 1950	10 octobre 2008	Bleue	Romorantin	Ex PO-Corrèze=>BA 25/10/1967
X 212	24 février 1951	10 octobre 2008	Bleue	Romorantin	Ex PO-Corrèze=>BA 09/11/1967
X 213	Ex X 223	13 juin 2005	Bleue	Romorantin	
X 214	Ex X 221	13 juin 2005	Bleue	Romorantin	
X 221	14 novembre 1950	Transf. X 214	Bleue	Romorantin	
X 222	20 janvier 1951	7 septembre 1966	Rouge	Romorantin	Radié suite à accident
X 223	29 mars 1951	Transf. X 213	Bleue	Romorantin	
X 224	22 mai 1951	22 novembre 2007	Bleue	Romorantin	

X 240

Engin	Date de mise en service	Date de radiation	Livrée	Dépôt titulaire	Baptêmes
X 241	6 décembre 1983	7 décembre 2017	TER	Romorantin	Romorantin Lanthenay
X 242	28 janvier 1984	7 décembre 2017	TER	Romorantin	Valençay

X 74500

Engin	Date de mise en service	Date de radiation	Livrée	Dépôt titulaire	Baptêmes
X 74501	1 décembre 2003		TER	Romorantin	
X 74502	1 décembre 2003		TER	Romorantin	
X 74503	1 décembre 2003		TER	Romorantin	
X 74504	1 décembre 2003	HS	TER	Romorantin	
X 74505	1 décembre 2003		TER	Romorantin	

XR 700

Engin	Date de mise en service	Date de radiation	Livrée	Dépôt titulaire	Observations
XR 701	1 juillet 1951	13 juin 2005	Bleue	Romorantin	Ex PO-Corrèze=>BA 15/12/1967
XR 702	1 juillet 1951	13 juin 2005	Bleue	Romorantin	
XR 703	1 juillet 1951	13 juin 2005	Bleue	Romorantin	

Engins sauvegardés :

- * X 202 : Préservé par l'asso. « Animations Ferroviaires en Sologne », puis par les CDF des Côtes-du-Nord en 1991
- * X 205 : Préservé par le train touristique du Bas-Berry, à Ecueillé (36)
- * X 206 : Préservé par le train touristique du Bas-Berry, puis par le Chemin de Fer de Bon-Repos (22)
- * X 211 : Préservé par le train touristique du Bas-Berry, à Ecueillé (36) - Repeint en livrée Bordeaux et crème
- * X 212 : Préservé par le CFT de la Baie de Somme (80) - Repeint en livrée rouge et crème
- * X 213 : Préservé par le CFT de la Baie de Somme (80)
- * X 214 : Préservé par le CFT de la Baie de Somme (80), pour pièces
- * X 224 : Préservé par le train touristique du Bas-Berry (en livrée rouge et crème), à Ecueillé (36)
- * X 241 : Radié le 20/11/2015 - RMES le 11/12/2015 - Préservé par le train touristique du Bas-Berry, à Ecueillé (36)
- * X 242 : Radié le 20/11/2015 - RMES le 11/12/2015 - Préservé par le train touristique du Bas-Berry, à Ecueillé (36)
- * XR 701 : Préservé par le train touristique du Bas-Berry (en livrée rouge et crème)
- * XR 702 : Préservé par le train touristique du Bas-Berry, à Ecueillé (36) - Epave, pour ferrailage
- * XR 703 : Préservé par le train touristique du Bas-Berry, à Ecueillé (36) - Repeinte en vert foncé et vert clair

Nota :

- * Néant